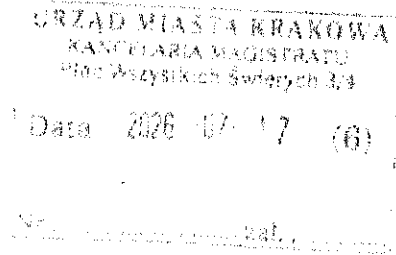
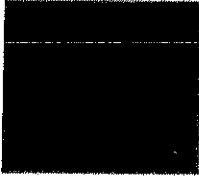


Kraków, dnia 17 lipca 2026 roku

Wnosząca petycję



Urząd Miasta Krakowa



Adresaci petycji

Stanisław Kracik

pełniący funkcję Prezydenta Miasta

pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

Rada Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

PETYCJA

w sprawie remontu i przebudowy ulicy Starowiśniej

Starowiśnia od lat jest antywizytówką Krakowa. Zamiast reprezentacyjnej ulicy w centrum, mamy betonową pustynię z samochodami parkującymi na chodnikach, gdzie popadnie, bez pozostawienia przepisowego odstępu. Brak zieleni, fatalny stan torowiska tramwajowego czy nieustający hałas sprawiają, że jest to miejsce, którego mieszkańcy po prostu unikają.

Od 6 lat toczyły się prace, aby tę sytuację zmienić. To przeprowadzone konsultacje społeczne, decyzje dwóch prezydentów miasta, wielokrotne debaty nad projektem w Radzie Miasta, w tym jedna w tym roku. Nagła decyzja o zmianie zakresu inwestycji podejmowana przez organ wykonawczy, powołany nie w wyborach powszechnych, a wyznaczony do tymczasowego pełnienia funkcji Prezydenta Miasta Krakowa, bez ponownych konsultacji społecznych i wbrew wielokrotnym stanowiskom Rady Miasta, budzi poważne wątpliwości co do prawidłowości procesu decyzyjnego.

Od momentu przeprowadzenia w 2020 roku konsultacji społecznych w sprawie przebudowy ulicy Starowiślnej na odcinku od ul. Józefa Dietla do Mostu Powstańców Śląskich było jasne, że przebudowa jest niezbędna.

Uczestnicy konsultacji wypowiedzieli się w znaczącej większości za planowanymi rozwiązaniami:

- 65% respondentów wskazało, że **wprowadzenie zieleni** jest zmianą konieczną w stosunku do stanu obecnego,
- 63% osób poparło **przebudowę przystanków** na tzw. przystanki „wiedeńskie” ułatwiające wsiadanie do tramwaju osobom o ograniczonej mobilności,
- **wariant wprowadzający jednokierunkową jezdnię dla samochodów** uzyskał spośród trzech prezentowanych wariantów największe poparcie na poziomie 68% – znacznie wyższe niż warianty z dwukierunkową jezdnią (24%) czy jednokierunkowy z wyznaczeniem zatok parkingowych (7%).

Jedynym sposobem na dostosowanie ulicy Starowiślnej do stanu zaproponowanego i przyjętego w wyniku ówczesnych konsultacji jest jej przebudowa. Remont zaproponowany przez pana Stanisława Kracika, który ma być alternatywą dla dotychczasowej koncepcji przebudowy, nie jest wystarczającym rozwiązaniem problemów ulicy Starowiślnej. **Bez przebudowy Starowiślna pozostanie betonową pustynią bez schronienia przed słońcem i redukcji hałasu za pomocą zieleni.**

Jako sygnatariusze petycji, apelujemy do pana Stanisława Kracika, pełniącego obowiązki Prezydenta Miasta Krakowa, by wsłuchał się w głos mieszkanki i mieszkańców. Żądamy, by nie porzucać wyników wieloletnich procesów, dzięki którym udało się wypracować projekt przebudowy.

Chcemy Starowiślnej dla ludzi. Takiej, która uwzględni potrzeby osób poruszających się pieszo, na rowerze i tramwajem. Takiej, która będzie przyjazna dla rodziców z dziećmi, seniorów i osób z niepełnosprawnościami.



1. Lista podpisów (1422 podpisy)